

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 6437

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	20.07.2026	24.08.2026

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
חידוש רישוי ZIIP FOR NATURAL אישור התקשרות		3(29)	11.06.2026	8001881422

חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
אורי שאשא	סגן בכיר לחשבת הכללית	יו"ר ועדה
ביאן אסמאעיל עאבד	יועצת משפטית	יועץ/ת משפטית
אביתר שמואל פרץ	סגן בכיר לחשבת הכללית	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה מחליטה על : אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות פטור ממכרז

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
אס. פי. אל. תוכנה בע"מ	513091207	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)	שקלים ישראליים חדשים
01.09.2026	01.09.2026	31.08.2029	31.08.2029	5,061,576	5,061,576	

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן - **המשרד**) מבקש להתקשר עם חברת "אס. פי. אל. תוכנה בע"מ" (להלן - **הספק**), לצורך חידוש חוזה רישוי למוצר Natural For Ziip (להלן - **המוצר**) הפועל על גבי המחשב המרכזי של המשרד.
- מערכות הליבה של משרד התחבורה וניהול בסיסי הנתונים שלו פועלים על גבי מחשב מרכזי (Mainfram) המערכות מושתתות על טכנולוגיית Natural של חברת Software AG, אשר חברת SPL היא המשווקת הבלעדית שלה בישראל.
- המוצר הספציפי המבוקש במסגרת פנייה זו, Natural For Ziip, מאפשר לארגון להעביר חלק ניכר מפעילות העיבוד (CPU) של אפליקציות ה-Natural במחשב המרכזי אל מעבדים ייעודיים (Ziip).
- העברה זו משחררת משאבים יקרים במחשב המרכזי, משפרת באופן ניכר את זמני התגובה של שירותי "האזור האישי" ומונעת עומס קיצוני על כלל המשתמשים.
- מניסיון עבר של המשרד, ניסיון להוריד או לכבות את רכיב ה-Ziip נכשל והוביל ל"חנק" של המחשב המרכזי, ולכן יש צורך קריטי בהפעלתו השוטפת ובחידוש הרישוי.
- מדובר כאמור בחידוש של השירות, אשר ההתקשרות הנוכחית עבורו נגמרת ביום 31.08.26.
- בשונה משנים קודמות שבהן המשרד נטה לאשר התקשרויות מסוג זה לשנה אחת בלבד לאור המעבר המתוכנן לענן, בקשה זו הינה ל-3 שנים. שינוי זה נובע מכך שחברת Software AG עדכנה בשנת 2026 את תנאי ההתקשרות שלה בחוזי מנוי, וכעת היא מתנה אותם בהתחייבות ל-3 או 5 שנים בלבד.
- מבחינה מקצועית, מערך הדיגיטל הלאומי הבהיר כי על פי לוחות הזמנים המעודכנים, פרויקט הנטישה של המחשב המרכזי (המעבר לענן) ייארך לפחות עד שנת 2031. בהתאם, המשרד בחן את האפשרות להתקשר ל-5 שנים, אך חלופה זו נשללה בשל

- קושי לתקצב אותה מראש על כן התחייבות ל-3 שנים היא בבחינת פרק זמן סביר ואף מינימלי שבו המשרד יעשה שימוש במוצר.
9. יצוין כי על פי תוכנית המעבר לענן , המעבר מבוצע באופן מדורג ומבוקר במספר "גלים". במסגרת מתווה זה הגל האחרון (גל 5) של הגירת מערכות הליבה המרכזיות (מערכות רת"א ורכב) מתוכנן לשנת 2030. כך שיהיה צורך במוצר ה-zllP לפחות עד שנת 2031.
10. הספק הוא ספק יחיד שכן יישומי הליבה פועלת בטכנולוגיה NATURAL המיוצגת על ידי הספק ולכן רק לו את המוצר אשר יכול לבצע דחיסה של המידע.
11. המשרד פרסם דבר כוונה להתקשרות בהתאם לתקנה 3א לתקנות חובת המכרזים ולא התקבלו השגות.
12. מערך הדיגיטל בחוות דעתו מיום 19.07.2026 ציין כי הוא ממליץ לאשר את ההתקשרות.
13. מר איתי גת, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את ההתקשרות.

מאשרים				
פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	אורי שאשא	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	אביתר שמואל פרץ	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת וועדה	
אישור	ביאן אסמאעיל עאבד	יועצת משפטית	יועץ/ת משפטי/ת	